

# Ambiti di applicazione

## Phileo Pro

Il **sistema ottico a riflessione totale**, che massimizza l'efficacia del flusso luminoso e minimizza gli sprechi al di fuori della sede stradale, abbinato ad un'altissima efficienza I/W dell'apparecchio, permette di garantire un **elevato indice di prestazione energetica** dell'impianto (IPEI) in tutti i contesti urbani.



### Pista ciclopedonale

Strada tipo	Pista singola 4 mt
Larghezza	4
Altezza PL	5
Distanza PL	25
Posizione PL	50
Cat. Illumin	P

Phileo Pro  
13 W - 2000 LM  
Ottica W1  
IPEI A5+



### Strada rurale

Strada tipo	Carreggiata singola 5,5 mt
Larghezza	5,5
Altezza PL	7
Distanza PL	35
Posizione PL	0
Cat. Illumin	M5

Phileo Pro  
20 W - 3000 LM  
Ottica E1  
IPEI A4+



### Strada urbana

Strada tipo	Carreggiata 6 mt; parcheggio 2,5 mt; 2 marc. 1mt
Larghezza	10,5
Altezza PL	8
Distanza PL	32
Posizione PL	0,5
Cat. Illumin	M4 - P3

Phileo Pro  
41 W - 6000 LM  
Ottica L1  
IPEI A3+



### Strada extraurbana

Strada tipo	Carreggiata 8 mt; mezzzeria 3 mt; carreggiata 8 mt
Larghezza	8+8
Altezza PL	9
Distanza PL	36
Posizione PL	0
Cat. Illumin	M3 - M3

Phileo Pro  
55 W - 8000 LM  
Ottica E1  
IPEI A4+

Dal 2020, la soglia minima richiesta dai CAM per impianti stradali di pubblica illuminazione è la classe A, che verrà innalzata ad A+ a partire dal 2025. Con Phileo Pro la **soglia minima è già oggi abbondantemente superata.**

